



**EXTREME REACH**

# MAXIMIERUNG DER PRODUKTIVITÄT

*Entwickelt von Anwendern für Anwender*



Als Bronto Skylift sich entschied für die legendäre XDT-Serie einen Nachfolger zu entwickeln, konzentrierte man sich im Wesentlichen auf das Kunden Feedback daraus. Es war eine deutliche Nachfrage nach Maschinen die Mehr für Weniger können: Vergrößern der erreichbaren Höhen und Ausladung in Verbindung mit niedrigeren Betriebskosten um die Vorteile für den Kunden zu erhöhen. All dies bedeutete den Focus auf die Betriebskosten zu legen und mündete in einem total neuen Design, mit weniger Gewicht, geringerem Kraftstoffverbrauch und mehr Deckungsbeitrag pro Tonne Gesamtgewicht. Wir nennen dies die XR-Reihe – Maschinen mit eXtremer Reichweite.


*Akzeptieren Sie  
keine Kompromisse*

*Verlangen nach  
vollständiger  
Systemintegration*



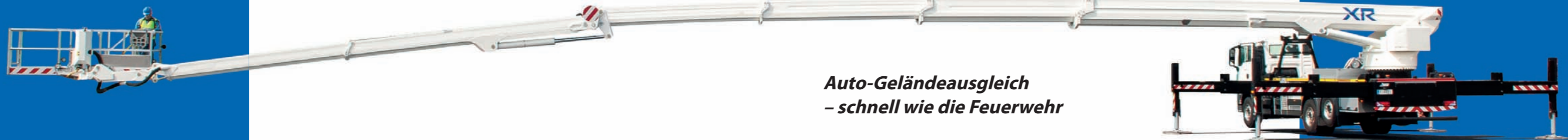
*Sky-Jib mit automatischer  
und manueller Bedienung*



-  **Reduzierte Anwenderkosten**
-  **Höherer Arbeitsumschlag**
-  **Verbesserte Produktivität**



*Die Legende  
– 20-Jahre B+*



*Auto-Geländeausgleich  
– schnell wie die Feuerwehr*

## Entwickelt von Anwendern für Anwender



- Robuster, leistungsfähiger hydraulischer Auszug bis zu 3,7 m + Erweiterungsmodul = 4,7 m!
- Bodenheizung
- Bedienerstz
- Zwei Zugänge am Korb
- +/-90 Grad schwenkbar
- Integrierte LED Arbeitsscheinwerfer
- Frei versetzbare Bedienstände
- Vier Anschlagpunkte für Sicherheitsgeschirre gemäß EN 795
- Abnehmbares Frontgeländer mit Sicherheitsschalter für Film und Fernsehkameraeinsatz
- Frei zugängliche Lastaufnahmeplätze unter dem Arbeitskorb für verschiedenste Materialtransportsysteme

## Sky-Jib mit automatischer und manueller Bedienung

Im Grundzustand bewegt sich der Sky-Jib automatisch in Abhängigkeit der Stellung des Korbars und der Korb-Nivellierung, so kann sich der Bediener vollständig auf seine Arbeit konzentrieren. Der manuelle Modus erlaubt dem Bediener die Vorteile des Sky-Jib über eine unabhängige Steuerung der Bewegung voll zu nutzen. Der Sky-Jib agiert dabei wie ein zusätzlicher flexibler Arm.

- Problemlose automatische Bewegungen
- Optionale manuelle Bedienung
- Senken nahezu vertikal nach unten



## Verlangen nach vollständiger Systemintegration

Das Bronto TeleCTRL Fernwartungssystem kommuniziert über Fernübertragung direkt mit dem Hersteller oder vor Ort via Kontrolldisplay. Anders als die derzeit über Dritte erhältlichen "Überwachungssysteme" ist Bronto's TeleCTRL nahtlos in das B+ Kontrollsystem integriert. Dies erlaubt einen tiefen Zugriff auf das komplette System und all seiner Einstellungen.

- Online Fernübertragung / Vor-Ort Fehlersuche
- Online Fernübertragung / Vor-Ort Kalibration
- Lokalisierung, Betriebsstunden, Abgrenzung, etc.
- Nahtlose System Integration erlaubt vollen Zugriff bis hinunter zur Kalibrierung und Einstellung des Gerätes



## Die Legende – 20-Jahre B+

- Schnelle & extrem präzise Arbeitsbewegungen
- Sanfte & bequeme Korbnivellierung
- Intuitive & informative Bedienerbindung
- Ergonomische & funktionale Bedienstände
- Extrem zuverlässig, auch unter schwierigsten Umgebungsverhältnissen
- Vollständig integrierte Fernbedienungsfunktion

Von der Kälte Sibiriens bis zu der feucht-warmen Hitze Afrikas sind tausende Maschinen über die ganze Welt verteilt im Einsatz und vertrauen auf das legendäre B+ Steuerungssystem. Es zählt heute mit zu der besten Steuerung auf dem Markt.

Die neue Steuerung beinhaltet:

- B-Home – neue und überarbeitete Rückholfunktion in Transportstellung, einschließlich multipler und simultaner Bewegungsabläufe » deutliche zunehmende Geschwindigkeit beim Zurückführen in die Transportstellung.
- B-OTA (Oil Temperature Accelerator) – Im Winter erkennt B-OTA die Notwendigkeit für das Erhitzen des Hydrauliköls und passt die Drehzahl entsprechend an » Kundennutzen: Das Hydrauliköl erreicht die Arbeitstemperatur schneller und beschleunigt den Nutzen der maximalen Arbeitsgeschwindigkeiten.
- B-EcoDrive ist eine Drehzahl optimierende Software, die nicht nur in Abhängigkeit der Öltemperatur, sondern auch die lastabhängigen Anforderungen des Öldurchfluss steuert und dabei die Drehzahl optimal anpasst. Dieses clevere System reduziert zum einen Lärm und Kraftstoffverbrauch.

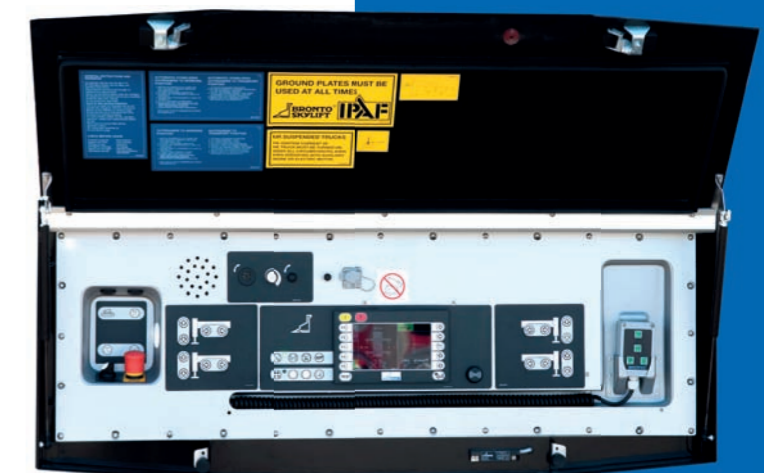


## Akzeptieren Sie keine Kompromisse

Es ist relativ einfach eine Maschine, entweder mit einem guten Böschungswinkel oder mit einem zufrieden- stellenden Geländeausgleich, zu entwickeln. Akzeptieren Sie daher keinen Kompromiss. Einer der unverwechselbaren Bronto Vorteile ist die einzigartige Kombination von geländetauglichem Böschungswinkel und großem Geländeausgleich. Desweiteren optimiert Bronto beide Variablen entsprechend den Projekt spezifischen Anforderungen – ohne Zusatzkosten.

## Auto-Geländeausgleich – schnell wie die Feuerwehr

Bronto's Stützensteuerung ist bequemerweise am Heck des Fahrzeugs angebracht. Die Standard Ausstattung erlaubt volle Einsehbarkeit der Stützen, auch bei gleichzeitiger Bewegung beider Stützenseiten. Bronto's automatische Abstützung ist den Feuerwehr-Ausführungen angepasst und arbeitet daher unglaublich schnell und präzise. Auf dem Display kann der Bediener unmittelbar die Daten für die Bodendrücke, korrektes Nivellieren und die aktuellen Ausladungswerte bei der gewählten Stützbreite ersehen. Unnötig darauf hinzuweisen, dass die Abstützung vollständig variabel ist.





S 50 MDT, Frühling 2000 (Tampere, Finland)



S 56 XR, Frühling 2014 (Tampere, Finland)



**Eine hohe Korblast  
bietet weitere  
Einsatzmöglichkeiten**

Bronto's Korbwinde CW-300 kann Lasten bis zu 300 kg heben. Die Winde wird für den robusten und wartungsarmen Einsatz hydraulisch betätigt. Der Hubarm ist seitlich schwenkbar, teleskopierbar und im Winkel verstellbar.



**Hoch belastbare  
Festpunkte für  
Sicherheitsgeschirre nach  
EN 795**

Vier Anschlagpunkte nach EN 795 sind serienmäßig bei allen Bronto XR-Geräten enthalten.



**Sicherer  
Ladungstransport mit  
B-ELS**

Bronto Element Lifting System B-ELS, transportiert Platten, Fenster und Schilder mit Leichtigkeit. Die Tragfähigkeit beträgt 300 kg, die oberen Träger sind verstellbar. B-ELS wird an die Standard Schnellmontage Einrichtung unter dem Korb montiert. B-ELS kann in der Transportstellung am Korb verbleiben, dadurch entfällt die aufwändige Montage vor Ort. Der Korbboden verbleibt vollständig hindernisfrei. Die unteren Aufnahmen können auch ohne die vertikale Säulenaufhängung, z.B. in Verbindung mit einer CW-300, verwendet werden.



**Halte Abstand und  
behalte trotzdem den  
Überblick mit Bronto's  
Wireless Remote Control!**

Egal ob der Korb hinter einem Hindernis oder beim Errichten einer Antenne – die Bronto-WRC Funkfernbedienung erlaubt alle Bewegungen des Hubarms. Sie ist nur 2 kg leicht und in einem scheinbar unzerstörbaren Glasfaser-verstärkten Polykarbonat Gehäuse, mit einer Schutzart IP65 verbaut. Der Arbeitsbereich mit eingebauter Standard Antenne beträgt ca. 100 m.



**Abstürze aus einer Höhe  
von kleiner 3m, machen  
60% aller Stürze aus\***

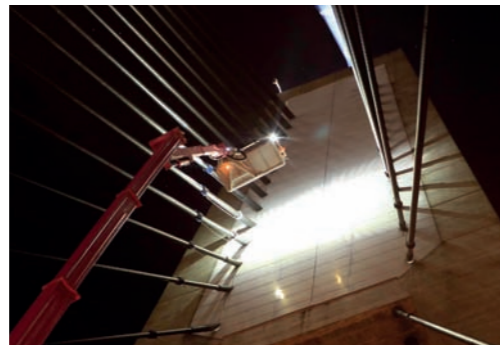
Bronto's SRS Safety Rail System beugt Stürzen z.B. bei Servicearbeiten auf der Plattform, vor. Alle Komponenten des Systems sind dabei vollständig CE geprüft und entsprechend der EN 363 für Absturzsicherungen.



**Montagearbeiten auf  
einer neuen Stufe –  
BW-1300.**

Die Bronto Hauptarmwinde BW-1300 erweitert die Montagemöglichkeiten im Bezug auf Höhe und Hubkraft auf eine neue Stufe. Die BW-1300 kann die Notwendigkeit eines zusätzlichen Kranes ersetzen. Dies trägt zur zusätzlichen Steigerung der Effizienz und des Ertrages bei. Lasten bis zu 1300 kg können bis zur vollen Höhe des Hauptarms gehoben werden. Unter Berücksichtigung lokaler Vorschriften, kann die Gitterspitze beim Fahren am Hubarm verbleiben. Die BW-1300 ist für alle XR Geräte erhältlich.

\* Quelle: New Zealand, Department of Labour, An analysis of falls in the construction sector, February 2012



### Lasse es leuchten

Die Bronto Beleuchtungsgerüst B-LR300/5 wurde für den Einsatz zur Aufnahme von Beleuchtungskörpern, z.B. bei Filmproduktionen, entwickelt. Das BLR300/5 hat eine maximale Tragfähigkeit von 300 kg und erlaubt Beleuchtungskörper bis zu 5 m<sup>2</sup> aufzunehmen. Zusätzlich kann das System bis zu 300 kg an Kabel tragen. Das ganze B-LR300/5 System kann ohne Einschränkung der Windlasten angewendet werden.



### Die besten Ideen erscheinen im Nachhinein – Bronto's RotaPads

Benutzerfreundliche runde Unterlegplatten für schnellen und ergonomischen Einsatz. Die Platten werden für einfache Handhabung stehend gelagert. Die Entnahme ist entsprechend Rückenschonend. Die Platten bestehen aus wasserbeständigem Schichtholz mit Anti-Rutschstollen. Im Gegensatz zu Kunststoff Unterlegplatten, sind Bronto RotaPads im nassen und gefrorenen Untergrund überlegen. Metallreifen sichern eine hohe Langlebigkeit, ergonomische und robuste Handgriffe komplettieren die besten Unterlegplatten aller Zeiten.



### Begutachte den Untergrund und verteile die Last

Der Bronto Loadman ist ein tragbares, leichtes Testgerät zum Ermitteln der Tragfähigkeit des Bodens unter den Stützen. Der Loadman erhöht die Sicherheit erheblich und mindert das Risiko des Abstützens auf ungeeignetem Untergrund. Bronto Loadman ist sehr kompakt, leicht zu handhaben und schnell anwendbar. Bitte denken sie daran – Unterlegplatten sollten bei mobilen Teleskop-Hubarbeitsbühnen (MEWPs) immer verwendet werden, wenn diese über eine Abstützung verfügen.



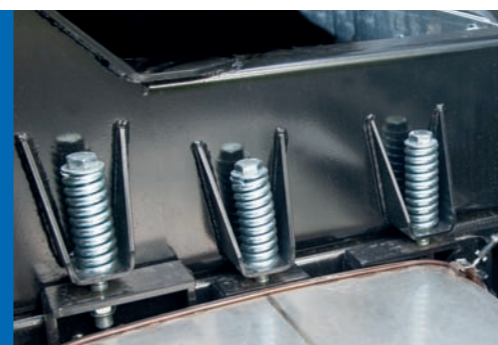
### B-RCC für die rundum Perspektive

Bronto's B-RCC stellt unsere Sichtweise, wie ein Kamerakorb aussehen sollte, dar. Alles dreht sich um einen zentral angeordneten Kamerapol in der Mitte des RCC/360. Die Befestigungspunkte für verschiedene Kamera-Standards sind maßgeschneidert, inklusive zusätzlicher Stabilisierung der horizontalen Drehbewegung. Der Kameramann kontrolliert die Bremsbewegung von seinem Sitz aus und ist dabei über Anschlagpunkte am Korb gesichert. Der Kamerakorb kann in Transportstellung am Fahrzeug verbleiben.



### Lastaufteilung über Bronto's doppelte Aufrichtzylinder

Ein weiteres Beispiel für die unverkennbare Bronto Ausstattung ist die doppelte Ausführung der Aufrichtzylinder am Hauptarm. Der Hauptvorteil besteht in einer größeren Seitenstabilität, zusätzlicher Sicherheit und kürzerem Zylinderdesign für ein Mehr an Stauraum auf der Plattform.



### Besser Biegen als Brechen

Eine flexible Verbindung zwischen Fahrgestellrahmen und dem Bronto Hauptrahmen beugt übermäßiger Beanspruchung und frühzeitiger Materialermüdung vor. Durch die Gewährleistung der flexiblen Bewegung des Fahrgestellrahmens, rücken Rahmenbrüche in weite Ferne. Dies ist ein lebenswichtiger Faktor im Geländeeinsatz.



BRONTO SKYLIFT OY AB  
Teerivuorenkatu 28  
FI-33300 TAMPERE  
Finlande  
Tel +358 20 7927 111  
Fax +358 20 7927 300  
[www.bronto.fi](http://www.bronto.fi)

BRONTO SKYLIFT AB  
Okvistavägen 38  
SE-18640 VALLENTUNA  
Schweden  
Tel +46 8 5816 6040  
Fax +46 8 5816 6035  
[www.bronto.se](http://www.bronto.se)

BRONTO SKYLIFT AG  
Ifangstrasse 111  
CH-8153 RÜMLANG  
Schweiz  
Tel +41 44 818 8040  
Fax +41 44 818 8050  
[www.bronto.ch](http://www.bronto.ch)

BRONTO SKYLIFT GmbH  
Sinkenbreite 8  
DE-89180 BERGHÜLEN  
Deutschland  
Tel +49 7344 92 499 0  
Fax +49 7344 92 499 50  
[www.bronto-skylift.de](http://www.bronto-skylift.de)

BRONTO SKYLIFT INC  
47 E Taft Vineland Road  
Orlando, FL 32824  
USA  
Tel +1 352 895 1109  
[sales@bronto.fi](mailto:sales@bronto.fi)



Ein Unternehmen der Federal Signal Corporation

Änderungen vorbehalten.